Elektronik Sachse MHP GmbH & Co. KG

Einbauanleitung

Regler REG1a für einphasige Lichtmaschinen unter 180 Watt

Artikelnummer: REG1a

version: afffe98

Inhalt

1 Funktion 1

2 Lieferumfang 2

3 Montage 2

4 Elektrische Anschlüsse 2

5 Einstellungen 4

1 Funktion

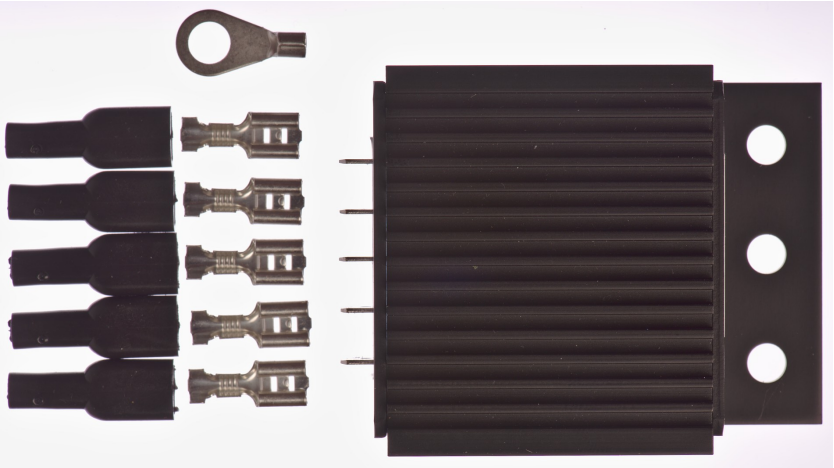
Die Laderegler von Elektronik Sachse MHP sind moderne, vollelektronische und effiziente Regler, welche bei einer Vielzahl von klassischen und modernen Motorrädern eingesetzt werden können. Dieser Regler ist nicht für Fahrzeuge geeignet, deren Masse am elektrischen Pluspol angeschlossen ist.

Damit der Regler funktioniert, muß eine Batterie angeschlossen sein. Der Regler ist kompatibel mit Blei-, sowie LiIon-Batterien, aber nicht mit Kondensatoren als Batterieersatz.

Die Spannung wird am `+ign` Pin gemessen und mit dem Zielwert verglichen. Abhängig vom Spannungspegel sendet der Regler einen Ladestrom an die Batterie über das `+Bat` Kabel oder trennt die Lichtmaschine bis der Spannungspegel bei `+ign` unter den Sollwert fällt.

Dieser Regler ersetzt den ursprünglichen Regler und die Dioden/Gleichrichter (wenn vorhanden). Der ursprüngliche Regler und Gleichrichter müssen abgeklemmt werden.

2 Lieferumfang



3 Montage

Der Regler ist nicht wasserdicht. Die Elektronik ist jedoch mit einem Schutzlack überzogen, der vor Schäden durch eindringendes Wasser schützt. Deswegen sollte der Regler an einem gut belüfteten Ort montiert werden und so ausgerichtet werden, dass eindringendes Wasser gut ablaufen kann; zum Beispiel mit den Kontakten nach unten. Wasser, welches längere Zeit im Regler verbleibt, kann die Lebensdauer herabsetzen.

Je besser die Belüftung des Reglers ist, desto mehr Energie kann der Regler schalten.

4 Elektrische Anschlüsse

Anschluss	Funktion
+Bat	Batterie, Ladestrom
~	Phase Lichtmaschine
~	Phase Lichtmaschine
GND	Masse –
+ign	12 V geschaltet



Abbildung 1 Anschlüsse des Reglers

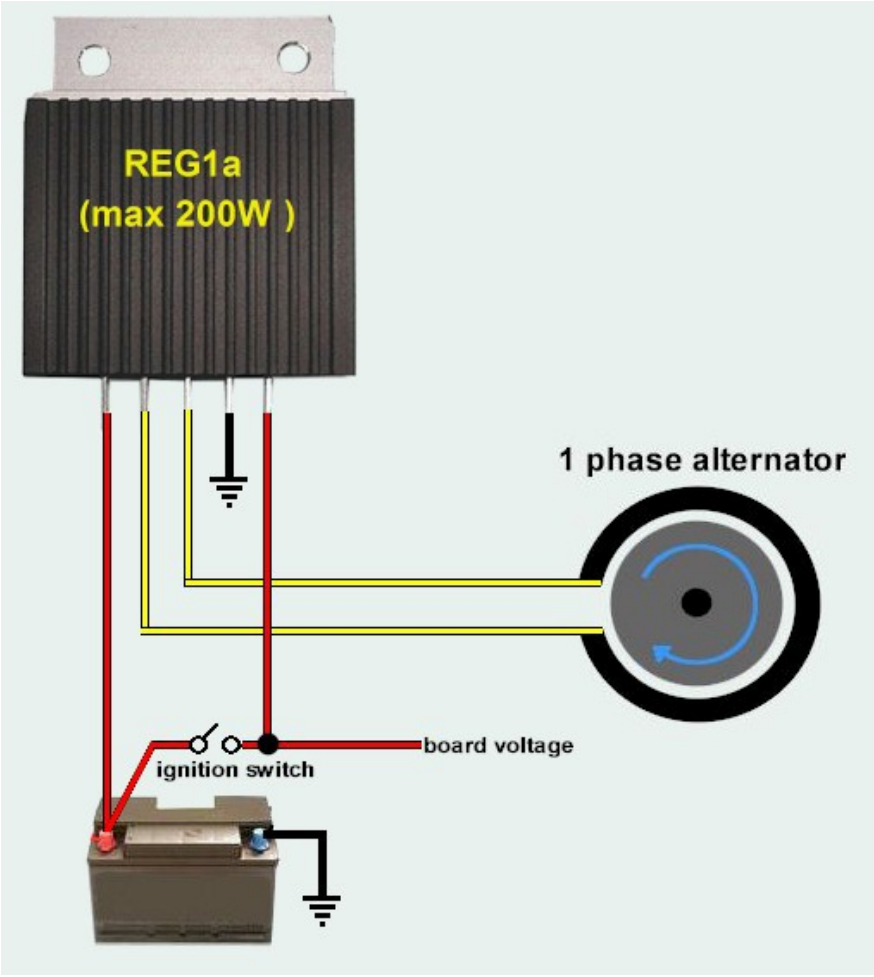


Abbildung 2 Anschlüsse des Reglers

Dieser Regler hat keinen Anschluß für eine Ladekontrollleuchte. Wenn eine Ladekontrollleuchte gewünscht ist, dann muß der größere REG1 anstatt der REG1a verwendet werden.

Das Reglergehäuse ist mit dem Minuspol (Masse) verbunden. Es ist nicht erforderlich, eine separate Verbindung zum Reglergehäuse herzustellen, die Verwendung des Masseanschlusses `GND` am Anschlussstecker ist ausreichend.

Es spielt keine Rolle in welcher Reihenfolge die beiden Phasen der Lichtmaschine angeschlossen werden.

Die Verbindungen `+ign` und `C` können mit einem dünneren Draht, z. B. 1 mm^2, verdrahtet werden. Die übrigen Verbindungen sollten mit einen dickeren Drahtdurchmesser verdrahtet werden, um Verluste zu minimieren, z. B. 1,5 mm^2 – 2,5 mm^2.

Falls nicht anders angegeben, müssen alle Verbindungen angeschlossen werden. Die als optional angegebenen Verbindungen müssen nicht angeschlossen werden.

Die mitgelieferten 6,3 mm-Crimpstecker können mit einer speziell dafür vorgesehenen Crimpzange oder mit einer herkömmlichen Zange am Kabel verbunden werden. Im letzten Fall macht es Sinn, den Stecker nach dem Befestigen des Kabels noch zu verlöten, um einen guten Halt zu garantieren.

5 Einstellungen

Alle Elektronik Sachse MHP Regler haben eine einstellbare Ladespannung. Die Regler werden bei Auslieferung auf 14 V eingestellt, was für die meisten Batterietypen eine gute Einstellung ist.

Um die Spannung anzupassen, kann mit einem kleinen Schlitzschraubendreher ein Potentiometer eingestellt werden. Um die Spannung korrekt einzustellen, sollte die Batterie geladen sein und alle großen Verbraucher, wie Licht, ausgeschaltet sein.

Wenn die Spannung erhöht werden soll, wird das Poti *im Uhrzeigersinn* gedreht. Um die Spannung zu verringern, wird das Poti in die entgegengesetzte Richtung gedreht.

Der einstellbare Spannungsbereich liegt zwischen 13 V – 15 V.

Elektronik Sachse MHP GmbH & Co. KG
Busestraße 26a
28213 Bremen
Deutschland
☎ +49 (0) 54 09 90 69 82 6
✉ info@elektronik-sachse.de
⌨ www.elektronik-sachse.de